

Verslaglegging participatie belangenorganisaties

Project	Strijp-T
Bijeenkomst	AOK
Datum	10 november 2025
Aanwezig	Stichting Beter Eindhoven, Stichting Wederopbouw Eindhoven, Henri van Abbestichting, GEVA (Boudie Hoogedeure), Gemeente Eindhoven (Rob van Dongen) en Akro Consult (Walter Stam & Joris Kolsters)

Dit overleg is ingepland om de plannen voor Strijp-T te presenteren en hier aanvullende input over op te halen vanuit de uitgenodigde belangenorganisaties. De notulen zijn een aanvullende toelichting op de gegeven presentatie die ook gedeeld wordt.

1. Presentatie

Strijp-T is een omgeving waar werken centraal staat. Het plangebied wat de geknipte BOPA beslaat gaat dan ook enkel over werkfuncties en niet over woningbouw. Voor het plangebied van de geknipte BOPA is wonen niet logisch of passend vanwege de aanwezige milieubelasting door bedrijvigheid en de energiecentrale.

Het plangebied dat vandaag ter bespreking is beslaat dus werken en dan specifiek maakindustrie dat binnen het '*make-create-innovate*' principe past. Om bedrijven te selecteren die passen bij het beschreven principe is een totaal kader én flexibiliteit benodigd.

Het huisvesten van deze bedrijven gaat hand in hand met het koesteren van de plek en haar cultuur-historische waarde. De drie monumenten binnen het plangebied worden beschermd en ook overige historische waardevolle aspecten worden op passende wijze meegenomen in de toekomstige ontwikkeling van Strijp-T. Een fijne werkplek betekent ook ruimte voor waardevol groen. In Strijp-T zetten we in op een kwalitatieve toevoeging van groen middels gelaagdheid en een rijke inheemse biodiversiteit. Het doel is ook om de Groene Corridor te versterken met de toevoeging van groen op Strijp-T.

2. Reacties

De opzet voor Strijp-T wordt herkend, waarbij de structuur die er van oudsher is als belangrijk uitgangspunt is genomen. Dat wordt als positief beoordeeld.

Meermaals werd de reactie gegeven dat het van belang is om de verbinding met de omgeving te leggen. Strijp-T staat niet op zichzelf. Daarbij gaat het zowel om de inbedding in de stedelijke infrastructuur (inclusief aanhaking op station Strijp-T en relatie met Strijps Bultje) als ook om de inbedding ruimtelijke en functioneel met het Gloeilampplantsoen en Strijp-S. Het voorgaande gaat hand in hand met een aanpak voor mobiliteit en bereikbaarheid.

Daarnaast zijn ideeën geopperd om Strijp-T sterker onder de aandacht te brengen bij een breder publiek, onder meer door het ontwikkelen van monumentenroutes, zoals de zogenoemde *Architracks*.



Figuur 1 Bijeenkomst op Strijp-T